

ACTA DE LA DÉCIMA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA DE BENITO JUÁREZ, CIUDAD DE MÉXICO.

SIENDO LAS DOCE HORAS CON DIEZ MINUTOS DEL DÍA SEIS DE DICIEMBRE DEL AÑO DOS MIL VEINTITRÉS, EN LA SALA BENITO JUÁREZ DEL CONCEJO UBICADA EN LA CALLE UXMAL 803, 2° NIVEL, COLONIA SANTA CRUZ ATOYAC, ALCALDÍA BENITO JUÁREZ, C.P. 03310, CIUDAD DE MÉXICO, SE REUNIERON PARA CELEBRAR LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD LAS PERSONAS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN: CONCEJALA PATRICIA ALFARO MORENO, Y DE MANERA REMOTA LA CONCEJAL KARINA MAGAÑA GUILLÉN Y EL CONCEJAL CRIS NORMAN MARTÍNEZ ARCHUNDIA, BAJO EL SIGUIENTE: -----

-----ORDEN DEL DÍA:-----

1. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM LEGAL.-----
2. LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.-----
3. LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR.-----
4. ASUNTOS GENERALES DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD.-----
5. CLAUSURA DE LA SESIÓN.-----

ACTO SEGUIDO, SE PROCEDIÓ A DESAHOGAR LOS ANTERIORES PUNTOS EN EL ORDEN QUE SE ESTABLECE A CONTINUACIÓN:-----

PRIMERO. COMO PRIMER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA SE PROCEDIÓ A TOMAR LISTA DE ASISTENCIA A FIN DE VERIFICAR EL QUÓRUM LEGAL, MISMO QUE SE ACREDITA DE VIVA VOZ Y CON LA LISTA DE ASISTENCIA FIRMADA, LA CUAL SE ADJUNTA A LA PRESENTE ACTA.-----

POR LO ANTERIOR, Y HABIENDO EXISTIDO EL QUÓRUM LEGAL PARA DESARROLLAR LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A LA DÉCIMA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA DE BENITO JUÁREZ LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN PROCEDIÓ AL DESAHOGO DEL SEGUNDO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA.-----

SEGUNDO. LA LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA, MISMO QUE SE ENCUENTRA INTEGRADO EN LA CONVOCATORIA PRESENTADA Y ENTREGADA CON ANTERIORIDAD. LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE DISPENSA LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE DISPENSA LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA. LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA



COMISIÓN SI SE APRUEBA EL ORDEN DEL DÍA, MISMO QUE SE ENCUENTRA INTEGRADO EN LA CONVOCATORIA PRESENTADA Y ENTREGADA CON ANTERIORIDAD. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE APRUEBA EL ORDEN DEL DÍA.-----

TERCERO. LECTURA Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR, MISMA QUE FUE PRESENTADA Y ENTREGADA CON ANTERIORIDAD. LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE DISPENSA LA LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE DISPENSA LA LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR. ACTO SEGUIDO LA PRESIDENTA CONSULTA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN SI SE APRUEBA EL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR. EN VOTACIÓN ECONÓMICA Y POR UNANIMIDAD SE APRUEBA EL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

ACTO SEGUIDO, LA PRESIDENTA AGRADECE A LAS VECINAS Y LOS VECINOS QUE ACOMPAÑAN LA SESIÓN POR LAS REDES SOCIALES Y DE MANERA ESPECIAL A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN, LA CONCEJAL KARINA MAGAÑA Y CONCEJAL CRIS NORMAN MARTÍNEZ.-----

CUARTO. A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LO QUE ESTABLECE EL REGLAMENTO INTERIOR DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA DE BENITO JUÁREZ, LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN PROCEDIÓ A COMENTAR DE MANERA FORMAL LOS ASUNTOS GENERALES DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD.-----

LA CONCEJALA PRESIDENTA INFORMA QUE SE SIGUE INTEGRANDO EL INFORME FINAL DE "EN BICI POR BJ", Y QUE SE SIGUEN RECIBIENDO OPINIONES DE LAS PERSONAS USUARIAS, POR LO QUE COMPARTE EL ANÁLISIS DE LAS OPINIONES RECIBIDAS Y QUE SE HA VENIDO PUBLICANDO EN LAS REDES SOCIALES. HASTA EL DÍA DE AYER SE HABÍAN RECIBIDO 22 OPINIONES SOBRE 10 VÍAS CICLISTAS: 11 REGISTRAN SU EXPERIENCIA EN TODOS LOS ASPECTOS DE LAS VÍAS CICLISTAS, 6 SOBRE OBSTÁCULOS EN LA VÍA, 3 SOBRE ASPECTOS DE SEGURIDAD, 1 SOBRE LAS MEDIDAS DE LAS VÍAS CICLISTAS Y 1 SOBRE LA INTERMODALIDAD Y LA CONTIUIDAD, ESTO QUIERE DECIR QUE CONECTE CON OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE. LA CONCEJALA ACLARA QUE LAS ESTADÍSTICAS QUE SE COMPARTIRÁN ESTÁN ACTUALIZADAS A 22 OPINIONES, A DIFERENCIA DE LAS COMPARTIDAS LA SESIÓN ANTERIOR, EN QUE ERAN 17. SOBRE EL HORARIO DE USO, LA MAÑANA TIENE EL MAYOR PORCENTAJE CON 45.5%, SOBRE UN 36.4% DE USO VESPERTINO Y 18.1% DEL USO NOCTURNO. EL USO ES EN SU MAYORÍA PARA IR AL TRABAJO 46.2% Y PARA IR A LA ESCUELA SIGUE SIENDO UN PORCENTAJE MUY PEQUEÑO, DE 3.8%, CUANDO EN OTROS PAÍSES EL DATO ES CASI A LA PAR QUE PARA IR AL TRABAJO. EN SEGUIDA EXPONE LOS OBSTÁCULOS QUE SE REPORTAN: EL MÁS ALTO SON LOS AUTOS EN LA VÍA, Y SUCEDE PORQUE POR EJEMPLO EN BOLÍVAR NO EXISTE MATERIALMENTE NI UNA RAYA PARA SEÑALAR QUE EXISTE ALGUNA INFRAESTRUCUTRA CICLISTA Y LA GENTE SE ESTACIONA. LA CONCEJALA SEÑALA QUE SUCEDIÓ TAMBIÉN EN ISABEL LA CATÓLICA, A LA

ALTURA DONDE ESTÁ EL MERCADO, QUE LOS TRANSPORTISTAS CON TODA RAZÓN NO ENTENDÍAN CUANDO SE LES DECÍA QUE ESTABAN PARADOS EN UNA VÍA CICLISTA. LA CONCEJALA PRESIDENTA SEÑALA QUE ES MUY IMPORTANTE QUE EXISTA LA SEÑALIZACIÓN PARA QUE LOS AUTOMOVILISTAS VAYAN HACIENDO CONCIENCIA DE NO PARARSE DONDE HAY UNA INFRAESTRUCTURA CICLISTA. HACE UN LLAMADO A LA ALCALDÍA PARA SABER QUÉ ES LO QUE HAY Y QUÉ ES LO QUE TENDRÍA QUE PONER LA ALCALDÍA EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA O EN DÓNDE TENDRÍA QUE PONERLO. EXPONE EL EJEMPLO DE AHORRO POSTAL QUE SE CONVIERTE EN LUZ SAVIÑÓN, DONDE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA VA SOBRE LA DERECHA PERO SOBRE ESA CALLE CIRCULA LA RUTA 80 DEL TRANSPORTE CONCESIONADO. SE PREGUNTA QUÉ PASARÍA SI EN LUGAR DE QUE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA CORRA DEL LADO DERECHO, PORQUE AHÍ NO ES UN CARRIL COMPARTIDO SINO UN CICLOCARRIL, CORRIERA DEL LADO DERECHO; SEÑALA QUE ES UNA IDEA PERO INSISTE EN QUE ESTARÍA MUY BIEN UN ANÁLISIS DE CÓMO SERÍA LO MEJOR. SIGUE CON LOS OBSTÁCULOS, DONDE EL TEMA DE LOS BACHES TAMBIÉN ES ALTO, PAVIMENTO LEVANTADO QUE MUCHAS VECES SUCEDE CON LOS ÁRBOLES; OBSTÁCULOS EN LA VÍA COMO CAJAS, HUACALES, LAS LLANTAS DE LAS VULCANIZADORAS, RESTAURANTES QUE SE SALEN UN POCO Y QUE INVADEN LA CICLOVÍA COMO EN EL CASO DE NÁPOLES; ACCESO VEHICULAR SIN SEÑALIZAR, ALCANTARILLAS RIESGOSAS, ENCHARCAMIENTOS, PASOS A DESNIVEL INADECUADOS Y CABLES SUELTOS, TEMA SOBRE EL QUE UNA COMPAÑERO CONCEJALA NOS DIO CÁTEDRA AL RESPECTO EN UNA SESIÓN DEL CONCEJO, DE QUE LOS CABLES LE TOCAN AL GOBIERNO DE LA CIUDAD, AUNQUE EN REALIDAD TOCA A LAS CABLERAS. LA CONCEJALA SEÑALA QUE SE PUEDE HACER UN ESFUERZO, ASÍ COMO ELLA LOGRÓ REUNIRSE CON UN DIRECTIVO DEL GRUPO SALINAS, QUE EL ENCARGADO DE DESPACHO DE LA ALCALDÍA PUDIERA REUNIRSE Y LOGRAR UN ACUERDO. CONTINÚA EN EL REPORTE SOBRE LAS OPINIONES RECIBIDAS, EN QUE LOS TRAMOS REPORTADOS SIN OBSTÁCULOS ESTÁN EN MIGUEL LAURENT ENTRE DIVISIÓN DEL NORTE E INSURGENTES, QUE SE HIZO CON MEDIDAS DE MITIGACIÓN DE UNA TIENDA QUE ESTÁ EN MIGUEL LAURENT Y AMORES, Y TAMBIÉN EN PATRICIO SANZ SIN ESPECIFICAR EL TRAMO.-----

LA CONCEJALA CONTINÚA EXPONIENDO LOS COMENTARIOS RECIBIDOS, SOBRE SI LAS MEDIDAS DE LAS VÍAS CICLISTAS CUMPLEN CON LA NORMATIVIDAD, QUE EN BOLÍVAR APARECE TOTALMENTE EN ROJO, EN CONCEPCIÓN BÉISTEGUI CASI TODO EN ROJO Y LUEGO EN ISABEL LA CATÓLICA Y AHORRO POSTAL TAMBIÉN HAY OPINIONES DE QUE NO CUMPLE CON LA NORMA, MIENTRAS QUE PENNSYLVANIA, DAKOTA Y PATRICIO SANZ APARECE EN VERDE. LA CONCEJALA PRESIDENTA RESALTA CÓMO LOS REPORTE RECIBIDOS VAN COINCIDIENDO CON LAS OBSERVACIONES REALIZADAS EN CAMPO. CONTINÚA LA EXPOSICIÓN CON LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD CONSIDERANDO EDAD, GÉNERO Y CONDICIÓN FÍSICA, DONDE SE TIENE EN ROJO OTRA VEZ BOLÍVAR EN LOS ASPECTOS DE GÉNERO Y CONDICIÓN FÍSICA, CONCEPCIÓN BÉISTEGUI CON POCA ACCESIBILIDAD POR EDAD Y CONDICIÓN FÍSICA PERO NO EN GÉNERO; Y EN

ISABEL LA CATÓLICA CON ACCESIBILIDAD LIMITADA POR EDAD. EN ACCESIBILIDAD TAMBIÉN APARECEN TOTALMENTE EN VERDE LAS VÍAS DE PENNSYLVANIA, DAKOTA Y PATRICIO SANZ. -----

SOBRE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD, EN LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL, CASI ESTÁ EN 50 POR CIENTO Y 50 POR CIENTO QUE EXISTE Y QUE CUMPLE CON SU FINALIDAD, PERO LO QUE SÍ ES ALTO ES LA FALTA DE MANTENIMIENTO, QUE EN LOS RECORRIDOS SE ENCONTRARON MUCHAS VANDALIZADAS. SIGUIENDO CON LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD, LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE REPORTA MUY ALTO QUE EXISTE PERO MUY ALTO TAMBIÉN QUE NO CUMPLE SU FUNCIÓN Y QUE LE FALTA MANTENIMIENTO, PUEDE SER QUE ESTÉN, PERO COMO EN ALGUNOS CASOS QUE SE DOCUMENTARON EN CAMPO, LAS LETRAS ESTÁN ENCIMADAS O YA SE BORRÓ O ESTÁN A MEDIAS. TODAVÍA EN LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD SEÑALA LA CONCEJALA PRESIDENTA QUE EN LOS REPORTES SOBRE EL CONFINAMIENTO LA MAYORÍA DE LOS REPORTES ES QUE NO EXISTE, QUE NO CUMPLE SU FUNCIÓN Y MÁS ALTO AÚN QUE LE FALTA MANTENIMIENTO. SOBRE LA INTERMODALIDAD LOS MÁS ALTOS SON RTP, METRO Y TROLEBÚS, BAJA METROBÚS Y EN CONEXIÓN CON OTRAS VÍAS CICLISTAS, Y HAY UN ALTO RECONOCIMIENTO DE LA CONEXIÓN CON ECOBICIS. TAMBIÉN SE HA RECIBIDO COMENTARIOS SOBRE LOS SERVICIOS EXISTENTES: SOBRE TALLERES POR MITADES QUE EXISTEN Y QUE NO EXISTE, Y SE REPORTA BUENA EXISTENCIA DE BICIESTACIONAMIENTOS. EN LOS ASPECTOS GENERALES COMENTAN QUE MAYORMENTE ESTÁN LIMPIAS Y MUY ALTA EN ESTRUCTURA COMPRENSIBLE. SOBRE LAS CONDICIONES DE HABITABILIDAD: SI HAY SOMBRA, SI HAY ILUMINACIÓN NOCTURNA Y SI HAY COMERCIO LOCAL, EN QUE LAS OPINIONES ESTÁN DIVIDA EN TERCIOS, CON LA MAYORÍA DE LAS OPINIONES EN QUE LAS CONDICIONES SON REGULARES. -----

PARA FINALIZAR, LA CONCEJALA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN PRESENTÓ EL CALENDARIO DE LAS SESIONES ORDINARIAS DE LA COMISIÓN PARA 2024, QUE ES EL ÚLTIMO AÑO DEL CONCEJO. TODAS LAS SESIONES A CELEBRARSE EL PRIMER MIÉRCOLES DE CADA MES A LAS 12 DEL DÍA, EXCEPTO LA DE ENERO QUE SE REALIZARÁ EL SEGUNDO MIÉRCOLES DE ENERO, COMO SIGUE: PRIMERA SESIÓN, 10 DE ENERO; SEGUNDA SESIÓN, 7 DE FEBRERO; TERCERA SESIÓN, 6 DE MARZO; CUARTA SESIÓN, 3 DE ABRIL; QUINTA SESIÓN, 8 DE MAYO; SEXTA SESIÓN, 5 DE JUNIO; SÉPTIMA SESIÓN, 3 DE JULIO; OCTAVA SESIÓN, 7 DE AGOSTO; Y LA NOVENA SESIÓN, EL 4 DE SEPTIEMBRE.-----

ACTO SEGUIDO, LA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN PREGUNTA A LOS INTEGRANTES SI TIENEN ALGÚN COMENTARIO, SIN QUE HAYA COMENTARIOS POR PARTE DE LOS ASISTENTES. POR LO QUE LA CONCEJALA PRESIDENTA AGRADECE LA CONSTANCIA DE LOS INTEGRANTES PARA CELEBRAR LAS SESIONES MENSUALES, LO QUE HABLA MUY BIEN DE LA COMISIÓN Y DEMUESTRA INTERÉS HACIA LAS VECINAS Y LOS VECINOS. SEÑALA QUE EN ESTE AÑO QUE SE CONCLUYÓ "YO CUIDO MI PARQUE" Y SE INICIÓ "EN BICI POR BJ", CON LA

INTENCIÓN DE HACER UN PLANTAEMINTO A LA ALCALDÍA DE APOYAR LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y QUE RESPONDA A LAS NECESIDADES DE LAS PERSONAS QUE CADA VEZ USAN MÁS ESE MEDIO DE TRANSPORTE. LA CONCEJALA PRESIDENTA AGRADECE A LAS VECINAS Y LOS VECINOS QUE HAN ACOMPAÑADO A LA COMISIÓN EN ESTE AÑO Y QUE TENGAN POR SEGURO QUE EN ESTA COMISIÓN NO SE VA A DESCANSAR Y SE VA A SEGUIR SESIONANDO PORQUE SE SABE QUE VECINAS Y VECINOS QUIEREN SABER LO QUE SE ESTÁ HACIENDO. LA CONCEJALA PRESIDENTA AGRADECE A SU EQUIPO DE TRABAJO QUE HACE TODO PARA QUE LAS COSAS FUNCIONEN Y RECONOCE QUE SEGURAMENTE NO ES FÁCIL TRABAJAR CON ALGUIEN QUE METE TANTA PRESIÓN COMO ELLA HACE.-----

QUINTO. LA PRESIDENTA SEÑALA QUE NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR Y HABIÉNDOSE AGOTADO TODOS LOS PUNTOS DEL ORDEN DEL DÍA SE DA POR TERMINADA LA DÉCIMA SEGUNDA SESIÓN DEL AÑO 2023, SIENDO LAS DOCE HORAS CON VEINTIOCHO MINUTOS DE ESTE MISMO DÍA Y AÑO. SE CITA A LOS INTEGRANTES DE ESTA COMISIÓN PARA LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE 2024 DE LA COMISIÓN QUE TENDRÁ LUGAR EN LA HORA FIJADA POR LA CONVOCATORIA, PROCEDIENDO A LEVANTAR LA SESIÓN. SE LEVANTA LA PRESENTE ACTA EN TÉRMINOS DE LO QUE ESTABLECE EL ARTÍCULO CUARENTA Y SEIS DEL REGLAMENTO INTERIOR DEL CONCEJO DE LA ALCALDÍA BENITO JUÁREZ, FIRMANDO DE CONFORMIDAD LOS QUE EN ELLA INTERVINIERON Y AGREGÁNDOSE UN EJEMPLAR CON SUS FIRMAS AUTÓGRAFAS EN EL LIBRO DE ACTAS CORRESPONDIENTES PARA TAL EFECTO CON EL FOLIO **CMBJ-COM.EPYM-012-2023**.-----

PRESIDENTA DE LA COMISIÓN	FIRMA
PATRICIA ALFARO MORENO	
INTEGRANTES	FIRMA
KARINA MAGAÑA GUILLÉN	
CRIS NORMAN MARTÍNEZ ARCHUNDIA	